

Veřejné služby

Analýza situace a normalizační vývoj pro oblast městské dopravy

Inteligentní dopravní systémy (ITS - Intelligent Transport Systems) mohou významně přispět k posílení čistším, bezpečnějším a efektivnějším systémům dopravy. To jsou základní atributy kvality dopravních služeb s ohledem na spokojenost zákazníků, spotřebitelů.

Řešení ITS umožňují dosažení cílů veřejné politiky a účinnějšího využití stávající infrastruktury a služeb, a zároveň podporují dopravní přitažlivost, spolehlivost a bezpečnost. ITS umožňují a usnadňují zavádění nových modelů služeb mobility, které mají silný potenciál přispět k dekarbonizaci dopravy, stejně jako zlepšit integraci různých druhů dopravy (prostřednictvím zvýšení cestovních informací, řízení provozu a poptávky, inteligentní prodej jízdenek nebo městské logistice).

Integrovaný přístup k zavádění ITS by pomohla usnadnit poskytování bezproblémových služeb zamezením mezer nebo nedostatků interoperability. To je výhodné zejména v městských oblastech, protože obsahují různé druhy dopravy a kombinují jak technické, tak politické otázky. Občané by měli být v centru pozornosti. A dobré místní iniciativy, které existují, je třeba harmonizovaným způsobem nasměrovat tak, aby byly nastavitelné a synergické a aby se se zabránilo potenciální roztržiténosti.

V prosinci 2012 byly přijaty v Evropské komisi Pokyny, a jsou volně k dispozici veřejnosti¹. Tyto byly také vzaty v úvahu při přípravě „balíčku městské dopravy“ (Urban Mobility Package), který Evropská komise předložila v prosinci 2013². S tímto „balíčkem“ Komise předpokládá, že posílí svá podpůrná opatření v oblasti městské dopravy. Těmito opatřeními mají být:

- Sdílení zkušeností, prezentace osvědčené postupy (správná praxe) a posílení spolupráce,
- Poskytování cílené finanční podpory,
- Zaměření výzkumu a inovací na poskytování řešení problémů městské mobility,
- Zapojení členských států a posílení mezinárodní spolupráce.

Požadované normalizační činnosti

Komise podle článku 10 (1) nařízení (EU) č 1025/2012³ požaduje, aby evropské normalizační organizace (ESO)⁴ připravily ucelený soubor norem, specifikací a

¹ http://ec.europa.eu/transport/themes/its/road/action_plan/its_for_urban_areas_en.htm

² http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/ump_en.htm

³ OJ L 316, 14.11.2012, p. 12

pokynů k podpoře širokého uplatňování a zavedení inteligentních dopravních systémů v městských oblastech pro celou Evropskou unii.

Jedním z hlavních problémů je dnes roztržitost dopravních a cestovních informačních služeb a nedostatek interoperabilních multimodálních informačních služeb. Rozsah dostupných údajů o všech službách mobility musí být rozšířen a musí být k dispozici ve standardním formátu, aby bylo možné jejich uvedení do inovačních informačních služeb.

Pouze komplexní multimodální informační služby poskytnou uživateli kompletní sortiment cestovních možností, včetně možností volby trasy (routing). To přispěje k optimálnímu rozhodování, k podpoře více udržitelného cestovního chování a ke zefektivnění celého dopravního systému.

Z výše uvedených důvodů Komise navrhuje, aby ENO vypracovaly pracovní program k navržení:

- Evropských norem či specifikací týkajících se datových formátů pro nové dopravní služby, včetně těch, které souvisí s využitím infrastruktury alternativních paliv, sdílení automobilů, auto-poolingu, veřejných služeb pro sdílení bicyklů, systémů Park & Ride/Bike & Ride, atd.
- Pokynů, týkajících se požadavků na logistické struktury, architekturu a design, na provádění, řízení a provoz nezbytných složek multimodálních informačních služeb, které mají být předloženy ve formě ‚technické zprávy‘.

Normy mají zajistit harmonizovaná rozhraní a protokoly pro přenos dat o všech dopravních službách, a integraci do multimodálních datových sad a multimodálních informačních služeb. Podmínkou je také interoperabilita s ostatními stávajícími normami, v souladu s budoucími normalizačními činnostmi v rámci internetu a tzv. chytrých měst.

V městském prostředí mají systémy přispět k tomu, aby nástroje pro hledání parkovacích míst a distribuci zboží vedly výrazně ke snížení dopravní zácpy⁵. Poskytování informací v reálném čase o dostupnosti parkovacích míst má uvedený problém zmírnit. Diferencovaný přístup bude uplatňován k logistice (nákladní a užitková vozidla) a k lehkým vozidlům s ohledem na potřeby konkrétního vozidla (GPL, elektrické nabíjení, chlazené zboží). Komise proto navrhuje, aby ENO vypracovaly zmíněný pracovní program, zahrnující

- Evropské normy a / nebo specifikace na městskou logistiku.

⁴ Article 2(8) of Regulation (EU) No 1025/2012,

⁵ IBM smarter traffic platform http://www.ibm.com/smarterplanet/us/en/traffic_congestion/ideas/

Tento prvek pracovního programu by měl zahrnovat otázky, týkající se inteligentních parkovacích ploch pro lehká vozidla a užitková vozidla, informací pro nákladní rampy, o rezervacích pro nakládací rampy či způsobů sdíleného užívání vyhrazených jízdních pruhů logistickými vozidly s veřejnou dopravou, s cílem zlepšit dopravní řízení.

Bude také posouzeno použití alternativně poháněných vozidel pro městskou logistiku a možnosti jejich nabíjení na cestách nebo při nakládání / vykládání na zvláštních místech (rampy). A dále je třeba zvážit možnosti rozšíření stávajících norem pro parkování⁶ nebo jejich přizpůsobení potřebám městských oblastí.

Rovněž bude uvážěn vývoj "minimální úrovně" harmonizace a soudržnosti na úrovni EU na informace k regulaci přístupnosti a systémů zpoplatnění.

Co se týče kategorizace vozidel, emisních tříd a dopravního značení, i podpory řešení pro alternativně poháněných vozidel, bude následovat návrh nastíněný v doložených stanoviscích k citovanému balíčku s cílem přispět k účinnosti dopravních informací a řízení v městských oblastech.

Komise proto navrhuje, aby ENO vytvořily pracovní program, včetně:

- Evropských norem či specifikací pro řízení provozu, včetně regulace o přístupu a silniční zpoplatnění.

Práce související s řízením provozu by měly brát v úvahu různý geografický vývoj v oblasti řízení dopravy (OCA / OCIT v německy mluvících zemích, UTMC v anglicky mluvících zemích, a projekt POSSE, který se snaží uvedené zkušenosti spojit, což také vede k vytváření specifických národních norem, například v České republice), a snaží se podporovat harmonizované a interoperabilní řešení.

Musí být kontrolována soudržnost stávajících norem. Potenciální mezery musí být posouzeny a navržena řešení, a to buď s úmyslem zavést harmonizaci stávajících norem nebo vyvinout nové normy nebo specifikace pro oblasti, kde je to vhodné.

Říjen listopad 2014, Kabinet pro standardizaci pro SČS

⁶ Datex II CEN/TC 278 Date: 2014-02 prCEN/TS 16157-6:2013 CEN/TC 278

Anglická verze analýzy projednaná s projektovým partnerem

Intelligent Transport Systems (ITS) can significantly contribute to fostering a cleaner, safer and more efficient transport system.

ITS solutions allow achieving public policy goals, and making more efficient use of existing infrastructure and services, while enhancing transport attractiveness, reliability, and safety. ITS enable and facilitate the implementation of new mobility service models, having a strong potential to contribute to decarbonisation of transportation, as well as improve modal integration (via enhancement of travel information, traffic and demand management, smart ticketing or urban logistics).

An integrated approach to ITS deployment would help facilitate seamless services by avoiding gaps or lack of interoperability. This is particularly beneficial in urban areas, because they include various transport modes and combine both technical and policy issues. The citizens should be in the centre of attention. And good local initiatives that exist should be turned scalable and multiplied, in a harmonized way, avoiding potential fragmentation.

Guidelines were adopted in December 2012 and are freely available to the public.⁷ They were also taken into account within the Urban Mobility Package that the European Commission put forward in December 2013.⁸ With the Urban Mobility Package, the Commission envisages to reinforce its supporting measures in the area of urban transport by:

- Sharing experiences, show-casing best practices, and fostering cooperation,
- Providing targeted financial support,
- Focusing research and innovation on delivering solutions for urban mobility challenges,
- Involving the Member States and enhance international cooperation.

Requested standardisation activities

The Commission requests pursuant to Article 10(1) of Regulation (EU) No 1025/2012⁹ the European standardisation organisations¹⁰ (ESOs) to prepare a coherent set of standards, specifications, and guidelines to support European Union wide implementation and deployment of Intelligent Transport Systems in urban areas.

One of the main issues today is the fragmentation of traffic and travel information services, and lack of interoperable multimodal information services. The range of available data about all mobility services must be extended and needs to be available in standardised format, in order to enable their introduction into innovative information services.

Only comprehensive multimodal information services would enable providing the user with complete range of travel choices, and routing options, contributing to making optimal choices, fostering more sustainable travel behaviours and making the whole transport system more efficient.

For the abovementioned reasons, the Commission requests the ESOs to develop a work programme proposing:

- European Norms and/or specifications on data formats for new mobility services, including those related to the deployment of alternative fuels infrastructures, car sharing, car-pooling, public bike sharing services, park&ride, bike&ride, etc.
- Guidelines on the requirements for the logical structure, architecture and design, implementation, management, and operation of necessary components of multimodal information services, to be given in the form of a Technical Report.

⁷ http://ec.europa.eu/transport/themes/its/road/action_plan/its_for_urban_areas_en.htm

⁸ http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/ump_en.htm

⁹ OJ L 316, 14.11.2012, p. 12

¹⁰ Article 2(8) of Regulation (EU) No 1025/2012,

Harmonised interfaces and protocols for transmission of data about all mobility services, and its integration in multimodal datasets and multimodal information services, and interoperability with other existing standards should be ensured, in line with future standardisation work in the framework of Internet of things and Smart cities.

In the urban environment, the search for parking spaces and the distribution of freight is estimated to contribute to reduce significantly traffic congestion¹¹. Therefore, providing real-time information on the availability of parking possibilities would alleviate this problem. Differentiated approaches should be provided for logistics (trucks and commercial vehicles) and light vehicles, taking into account specific vehicle needs (GPL, electric charging needs, and refrigerated goods). Therefore, the Commission requests the ESOs to develop a work programme including:

- European Norms and/or specifications on urban logistics

This element of the work programme should include the questions related to intelligent parking areas for light vehicles and commercial vehicles, loading bays information, loading bays reservations, the modalities of shared use of dedicated lanes by logistics vehicles with public transport, in order to enhance traffic management.

The use of alternatively fuelled vehicles for urban logistics, and the options of their charging on the go or during loading/unloading at the specific bays, should also be looked into. The option of extending the existing parking standard¹² or adapting it to the needs of the urban areas should also be considered.

The development of a “minimum level” of harmonisation and coherence at the EU-level for information should be considered about access regulation and charging schemes.

As regards vehicle categorisation, emission class, and road signs, also promoting solutions for alternatively fuelled vehicles, would follow the suggestion featured in the opinion of CoR and EESC on Urban Mobility Package, and contribute to the efficiency of traffic information and management in urban areas.

Therefore, the Commission requests the ESOs to develop a work programme, including:

- European Norms and/or specifications on traffic management, including access regulation and road user charging.

The work related to traffic management would take into account diverse geographical developments in the domain of traffic management (OCA/OCIT in German-speaking countries, UTMC in English-speaking countries, and the project POSSE trying to bring these experience together, also resulting in creation of specific national standards, e.g. in the Czech Republic), and try to foster harmonized and interoperable solutions.

Coherence of existing standards must be checked. The potential gaps must be assessed and solutions proposed, either with intention of providing for harmonization of existing standards or development of new standards or specifications in these domains, where appropriate.

(Cabinet for Standardization, X/2014)

¹¹ IBM smarter traffic platform http://www.ibm.com/smarterplanet/us/en/traffic_congestion/ideas/

¹² Datex II CEN/TC 278 Date: 2014-02 prCEN/TS 16157-6:2013 CEN/TC 278